



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

Федеральная служба  
по надзору в сфере  
транспорта



Информационно-аналитические и справочные материалы

## Безопасность движения поездов на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

по состоянию на 1 марта 2021 года



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Динамика риска возникновения основных причин нарушений безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
2. Частота возникновения нарушений безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
3. Перечень обязательных требований, соблюдение которых снижает риск возникновения нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
4. Авария 02.02.2021 на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Желдорремтехника», примыкающем к станции Чебоксары Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
5. Крушение 06.02.2021 на станции Нанагры Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
6. Крушение 10.02.2021 на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Эльга-Транс», примыкающем к разъезду Улак Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
7. Крушение 16.02.2021 на перегоне Стофато - Джебь Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
8. Крушение 17.02.2021 на станции Ангарич Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### Динамика риска возникновения основных причин нарушений безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Наименование риска	Значение риска			
	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
R1 - несоблюдение правил текущего содержания железнодорожного пути	25,00	31,10	15,70	<p><b>Количество транспортных происшествий по состоянию на 1 марта 2021 года</b></p> <p><b>Крушений</b>, всего – <b>4</b> случая, в том числе: на путях общего пользования – <b>3</b> случая на путях необщего пользования – <b>1</b> случай</p> <p><b>Аварий</b>, всего – <b>1</b> случай на пути необщего пользования.</p> <p><b>Последствия транспортных происшествий по состоянию на 1 марта 2021 года</b></p> <p><b>Вреда жизни и здоровью людей нет.</b></p> <p><b>Повреждено подвижного состава – 71</b> единица, в том числе: за пределами целесообразности ремонта – <b>63</b> единицы в пределах целесообразности ремонта – <b>8</b> единиц</p>
R2 - несоблюдение правил ремонта железнодорожного подвижного состава	6,71	7,75	1,23	
R3 - несоблюдение технологии производства маневровой работы	6,46	19,77	7,63	
R4 - излом деталей тележки грузового вагона	3,86	7,04	26,92	
R5 - нарушение правил погрузки и размещения груза в железнодорожный подвижной состав	1,36	0,76	0,14	
R6 - внешний фактор	3,64	0,15	0,27	
R7 - излом рельса под железнодорожным подвижным составом	0,02	12,55	20,95	
R8 - нарушение водителем правил дорожного движения на железнодорожном переезде	2,44	1,19	10,71	
R9 - несоблюдение технологии производства поездной работы	1,19	3,59	2,46	
R10 - наезд железнодорожного подвижного состава на посторонний предмет	0,43	0,64	0,03	
R11 - несоблюдение правил содержания устройств сигнализации, централизации и блокировки	0,12	14,36	0,00	



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Частота возникновения нарушений безопасности движения поездов  
на железнодорожном транспорте Российской Федерации

железнодорожные пути общего пользования		наименование риска		железнодорожные пути необщего пользования	
0,12	R1 -	несоблюдение правил текущего содержания железнодорожного пути	- R1	0,58	
0,05	R2 -	несоблюдение правил ремонта железнодорожного подвижного состава	- R2	0,02	
0,47	R3 -	несоблюдение технологии производства маневровой работы	- R3	0,51	
0,03	R4 -	излом деталей тележки грузового вагона	- R4	0,00	
0,00	R5 -	нарушение правил погрузки и размещения груза в железнодорожный подвижной состав	- R5	0,05	<p><b>Ежедневно</b> на железнодорожном транспорте Российской Федерации <b>происходит 2 нарушения</b> безопасности движения поездов</p> <p><b>Чаще всего их причинами становятся:</b></p> <p>несоблюдение технологии производства маневровой работы на путях <b>общего пользования – 1 случай каждые 2 дня</b></p> <p>несоблюдение правил текущего содержания железнодорожного пути и несоблюдение технологии производства маневровой работы на путях <b>необщего пользования – 1 случай ежедневно</b></p>
0,05	R6 -	внешний фактор	- R6	0,00	
0,05	R7 -	излом рельса под железнодорожным подвижным составом	- R7	0,00	
0,02	R8 -	нарушение водителем правил дорожного движения на железнодорожных переездах	- R8	0,00	
0,02	R9 -	несоблюдение технологии производства поездной работы	- R9	0,02	
0,02	R10 -	наезд железнодорожного подвижного состава на посторонний предмет	- R10	0,02	
0,00	R11 -	несоблюдение правил содержания устройств сигнализации, централизации и блокировки	- R11	0,00	





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Перечень обязательных требований, не соблюдение которых привело к возникновению нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации



**Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286:**

«3. Настоящие Правила **обязательны для выполнения всеми организациями и индивидуальными предпринимателями**, выполняющими работы (оказывающие услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы (услуги), связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, **и их работниками (далее - работники железнодорожного транспорта).**»



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Приволжский Федеральный округ

железнодорожный путь **необщего** пользования

**02.02.2021** в 16-40 московского времени на железнодорожном пути необщего пользования АО «Чебоксарский завод промышленных тракторов» примыкающем к станции Чебоксары Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», допущено несанкционированное движение вагона-цистерны № 50370287 (груз - углеводороды жидкие), с последующим столкновением с маневровым локомотивом ТГМ4 №2745.

В результате **столкновения** погибших и пострадавших нет, угрозы экологии нет. Повреждено: 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта, тепловоз ТГМ4 № 2745 в объеме капитального ремонта.

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение работниками ООО «Восток» пункта 12 Приложения № 11 к Приложению № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, в части перекачивания вагона с опасным грузом вручную.

Транспортное происшествие классифицировано как **авария**.

**По результатам** расследования проведена внеплановая выездная проверка в отношении ООО «Восток», в ходе которой 2 должностных лица ООО «Восток» привлечены к административной ответственности по ч. 6 ст.11.1 КоАП РФ.

Категория риска ООО «Восток» **Б2**.







## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Дальневосточный Федеральный округ

#### железнодорожный путь общего пользования

**06.02.2021** в 23-56 московского времени на 6736 км пк 9 второго главного пути станции Нанагры Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в поезде № 9658 (7007 тонн, 71 вагон, груз – уголь) допущен сход 17 грузовых вагонов.

В результате **схода** погибших и пострадавших нет, угрозы экологии нет. Повреждено: 188 метров железнодорожного пути, 2 вагона в объеме деповского ремонта, 15 вагонов до степени исключения из инвентаря.

**Причиной** транспортного происшествия явилось несоблюдение заводом-изготовителем АО «ЕВРАЗ ЗСМК» требований **подпункта А пункта 23 статьи 4 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), пункта 2.1 и таблицы № 1 Условий гарантии на железнодорожные рельсы и порядка рекламационно-претензионной работы по гарантийным случаям, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 23.05.2016 № 952р**, в части не обеспечения безотказной работа рельса в период гарантийных обязательств.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

**По результатам** расследования в отношении АО «ЕВРАЗ ЗСМК» проведена внеплановая выездная проверка, в ходе которой 35 должностных лиц АО «ЕВРАЗ ЗСМК» привлечены к административной ответственности по ч. 6 ст.11.1 КоАП РФ и 1 должностное лицо по ст.11.16 КоАП РФ. Категория риска АО «ЕВРАЗ ЗСМК» **Б2**.







## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Дальневосточный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **необщего** пользования

**10.02.2021** в 16-40 московского времени на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Эльга-Транс», примыкающем к разъезду Улак Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», произошло столкновение прибывающего поезда № 5209 со стоящим на 2-м пути поездом № 4302 с последующим сходом трех тепловозов ТЭ8 № 012, ТЭ8 № 015, ЗТЭ10МК № 2915 и 4-х грузовых вагонов. В результате **столкновения** погибших и пострадавших нет, угрозы экологии нет. Повреждено: 150 метров железнодорожного пути, 4 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, тепловоз ТЭ8 № 012 в объеме среднего ремонта, тепловоз ТЭ8 № 015 в объеме текущего ремонта, тепловоз ЗТЭ10МК № 2915 секция «А» поврежден до степени исключения из инвентаря.

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение локомотивной бригадой поезда № 5209 **пункта 98 Приложения № 6 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286**, в части не наблюдения по стрелочным указателям за правильностью маршрута, за свободностью железнодорожного пути и не принятия немедленных мер к остановке поезда.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

**По результатам** расследования в отношении ООО «Эльга-Транс» проведена внеплановая выездная проверка, в ходе которой 4 должностных лица ООО «Эльга-Транс» привлечено к административной ответственности по ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ.

Категория риска ООО «Эльга-Транс» **Б2**.







## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Сибирский Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

**16.02.2021** в 13-49 московского времени на 585 км пк 6 второго пути перегона Стофато – Джебь Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в поезде № 2730 (вес 7072 т, 71 вагон, 284 оси, груз – каменный уголь) допущен сход 26-ти вагонов.

В результате **схода** погибших и пострадавших нет, угрозы экологии нет. Повреждено 275 метров железнодорожного пути, 2 опоры контактной сети, 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта, 22 вагона до степени исключения из инвентаря.

**Причиной** транспортного происшествия явилось несоблюдение заводом-изготовителем АО «ЕВРАЗ ЗСМК» требований **подпункта А пункта 23 статьи 4 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), пункта 2.1 и таблицы № 1 Условий гарантии на железнодорожные рельсы и порядка рекламационно-претензионной работы по гарантийным случаям, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 23.05.2016 № 952р,** в части не обеспечения безотказной работа рельса в период гарантийных обязательств.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

**По результатам** расследования в отношении АО "ЕВРАЗ ЗСМК" проведена внеплановая выездная проверка, в ходе которой 35 должностных лиц АО «ЕВРАЗ ЗСМК» привлечены к административной ответственности по ч. 6 ст.11.1 КоАП РФ и 1 должностное лицо по ст.11.16 КоАП РФ.

Категория риска АО «ЕВРАЗ ЗСМК» **Б2**.







## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

**17.02.2021** в 20-56 московского времени на 7364 км пк 1 второго главного пути станции Ангарич Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в поезде № 9584 (65 вагонов, вес 6278 тонн, 260 осей, груз-уголь) допущен сход 25 грузовых вагонов.

В результате **схода** погибших и пострадавших нет, угрозы экологии нет, нарушен габарит соседнего пути. Повреждено: 293 метра железнодорожного пути, 4 опоры контактной сети, 200 метров контактного провода, 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 22 вагона до степени исключения из инвентаря.

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение владельцем инфраструктуры требования **п. 17 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286**, в части нарушения сроков технического обслуживания, содержания и ремонта железнодорожного пути в порядке, установленном владельцем инфраструктуры, на основании ПТЭ.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

**По результатам** расследования Центральным аппаратом Госжелдорнадзора в отношении Забайкальской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» проведена внеплановая выездная проверка, в ходе которой 5 должностных лиц Забайкальской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» привлечены к административной ответственности по ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ.

Категория риска ОАО «РЖД» **A1**.

